

四川省经济和信息化厅办公室

川经信办函〔2025〕194号

四川省经济和信息化厅办公室 关于开展四川省新能源汽车动力电池回收利用 区域中心申报工作的通知

各市（州）经济和信息化局：

为进一步贯彻落实《四川省新能源汽车废旧动力电池回收利用管理暂行办法》（川办规〔2025〕4号）、《四川省新能源汽车动力电池回收利用区域中心建设工作方案》（川经信环资〔2025〕94号）有关要求，加快建设四川省新能源汽车动力电池回收利用区域中心（简称区域中心），我厅将组织开展区域中心申报工作，现就有关事项通知如下：

一、申报条件

坚持政府引导、市场主导原则，选择影响力大、综合实力强的、带动作用明显的企业（或联合体）建设区域中心。

（一）基本要求。申报单位可以是单一主体或多个主体组成的联合体，联合体需明确牵头单位；申报单位（联合体牵头单位）须具备独立法人资格，在建设和生产过程中遵守有关法律、法规、

政策和标准，正常经营生产；近三年未发生安全（含网络安全、数据安全）、质量、环境污染等事故；申报单位应具备废旧动力电池回收、贮存、运输、拆解、检测、综合利用能力，或具备整合相关资源的条件。

（二）能力要求。

1.回收储存能力。申报单位应按《车用动力电池回收利用管理规范第2部分：回收服务网点》（GB/T 38698.2-2023）要求建立回收服务网点，回收利用网络覆盖范围不少于3个市（州）。回收服务网点应配备信息采集工具、废液收集装备、安全箱等基础设施，具备化学放电或物理放电的能力，对废旧动力电池进行分类贮存。

2.运输转运能力。申报单位应具备与区域废旧动力电池规模相匹配的运输能力，按《车用动力电池回收利用管理规范第1部分：包装运输》（GB/T 38698.1-2020）要求开展废旧动力电池运输活动，承运方必须持有《道路危险货物运输许可证》，运输前应进行安全判定并分类，根据分类结果实施包装及运输，废旧动力电池及货运单的标志应规范、清晰。

3.综合利用能力。梯次利用方面，申报单位应对废旧动力电池进行安全判定，满足梯次利用要求的，按照《车用动力电池回收利用余能检测》（GB/T 34015-2017）、《车用动力电池回收利用梯次利用第2部分：拆卸要求》（GB/T 34015.2-2020）、《车用动力电池回收利用拆解规范》（GB/T 33598-2017）、《车用动力电池回收利用梯次利用第3部分：梯次利用要求》（GB/T

34015.3-2021)、《车用动力电池回收利用梯次利用第4部分：梯次利用产品标识》(GB/T 34015.4-2021)、《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件(2024年本)》等标准规范，对废旧动力电池进行梯次利用。同时，应对电池来源和去向进行追踪，承担梯次利用产品的售后、回收等相关责任。再生利用方面，申报单位应具备产业化应用的湿法回收、火法回收或材料修复等处理工艺，可实现材料修复或元素提取，主要材料回收率应符合《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件(2024年本)》要求。废旧动力电池综合利用项目应在2026年7月底之前完工并正式投运。

4.信息化溯源能力。申报单位需具备信息化溯源能力，接入新能源汽车动力蓄电池溯源管理平台，废旧动力电池溯源信息报送管理应按照《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》(工信部联节〔2018〕43号)、《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》(工业和信息化部公告2018年35号)有关要求执行。

二、申报流程

(一)组织申报。市(州)经济和信息化部门会同有关部门，组织区域内综合实力较强的企业(或联合体)申请建设区域中心，并按模板要求编制建设实施方案(见附件)，一式三份，于2025年6月25日(星期三)前将建设实施方案报送我厅环境和资源综合利用处，同步报送盖章扫描版(pdf版本)和可编辑电子版(word版本)。

（二）**评审核查**。我厅会同相关部门组织专家对各申报单位建设实施方案进行评审，同时，现场核实申报单位基础信息、支撑项目等情况，是否具备建设区域中心相关条件。

（三）**建设实施**。通过专家评审及现场核查的，同意开展区域中心建设工作。申报单位应对照建设实施方案开展区域中心建设，建设周期原则上不超过1年。

（四）**验收公布**。申报单位完成区域中心主要建设任务并规范运行后，由申报单位所在地经济和信息化局向我厅提出验收申请，经济和信息化厅会同省级相关部门按照申报单位提出的建设目标组织验收。通过验收的，对区域中心进行公示公告。

三、其他要求

（一）**高度重视**。各市（州）经济和信息化局要高度重视此项工作，遴选影响力大、综合实力强的、带动作用明显的企业（或联合体）申报建设区域中心，加强对区域中心建设的指导服务，确保工作顺利进行。对申报单位建设实施方案要严格把关，确保各项材料真实有效。

（二）**加强组织**。新能源汽车生产企业、电池生产企业、动力电池综合利用企业等均可申请建设，原则上不鼓励仅动力电池拆解企业、废旧动力电池回收企业单独申请建设。申报单位要结合自身实际情况编制建设实施方案，提出的建设任务要可量化、可考核，提出的建设目标要可实施、可落地。

（三）**强化协同**。申报单位所在市（州）经济和信息化局牵头，指导申报单位加强与废旧动力电池回收利用网络覆盖的其他

市（州）之间的合作，破解影响和制约协作开展的瓶颈问题。结合各自产业基础和特点，充分发挥区域互补优势，共同推进区域中心建设，促进形成协同发展格局。申报单位要充分利用、整合现有回收网络体系，与产业链上下游企业合作构建回收利用体系。

（四）监督管理。区域中心公告后，主要承载地经济和信息化局牵头，会同有关部门以及协同发展地负责区域中心建设运行的日常监督指导，协调解决重大问题。区域中心应完善内部管理机制，自建或共建形式完善回收利用网络，与产业链上下游企业共建共享行业资源，防止无序竞争、恶性竞争。我厅将不定期对区域中心建设有关情况进行现场核查，根据区域中心运行实际情况，强化市场优胜劣汰机制，推动形成“有进有出、进退有序、优胜劣汰”发展格局。

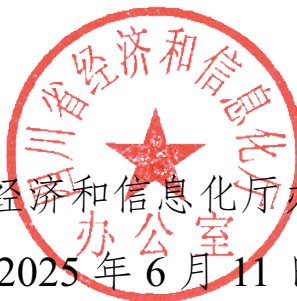
联系人：环境和资源综合利用处 刘志伟

电 话：028-86265297

附件：四川省新能源汽车动力电池回收利用区域中心建设实施方案（参考模板）

四川省经济和信息化厅办公室

2025年6月11日



附件

四川省新能源汽车动力电池回收利用 区域中心建设实施方案

（参考模板）

一、基本情况

（一）区域基本情况。包括区域中心规划覆盖范围，相关地区资源概况、社会经济概况、新能源汽车行业发展情况、废旧动力电池产业发展情况等。

（二）申报单位情况（含共建单位）。包括基本条件、回收网络、技术装备、协同合作、商业模式等。

1.基础条件方面。包括申报单位经营地址、业务范围以及所获荣誉等基本情况；近三年营业收入、产品产量等经营情况。废旧动力电池回收、贮存、运输、拆解、检测、维修、综合利用等能力水平，从事电池回收的从业人员情况等。

2.回收网络方面。包括回收服务网点建设情况、回收网络建设情况、物流体系建设情况、宣传和激励措施制定情况。

3.技术装备方面。包括废旧动力电池回收、贮存、运输、拆解、检测、维修、综合利用等环节主要设备使用及先进设备使用情况，梯次利用或再生利用等环节采用的生产技术情况以及技术创新情况，主要生产技术指标符合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件（2024年版）》情况，企业接入和使用国

家溯源管理平台情况。

4.协同合作方面。包括废旧动力电池回收、贮存、运输、拆解、综合利用等环节企业间协作情况、企业合作机制、技术领域共享等；区域中心内部企业循环产业链建设情况、与区域外企业协同利用处置情况；废旧动力电池回收利用产业链上下游拓展、跨区域协作情况。

5.商业模式方面。构建的新能源汽车动力电池回收利用的商业模式情况。

（三）开展区域中心建设的优势和障碍。优势主要分析开展区域中心建设的工作基础以及面临的机遇；障碍主要分析开展区域中心建设面临的问题和外部制约因素等。

二、建设目标

（一）总体目标。提出区域中心建设后废旧动力电池全产业链发展及管理方面可实现的总体目标。

（二）具体指标。提出包括基础条件、回收网络、服务能力、创新水平、区域协同、模式创新以及其他体现区域中心建设效果的定性、定量指标（参考下表，以 2024 年为基准年）。

四川省新能源汽车动力电池回收利用区域中心建设指标体系

领域	序号	指标名称	单位	基期值	预期值
基础条件 可行性	1	新能源汽车保有量	辆		
	2	储能规模	GW		
	3	专业从事电池回收人员数量	人		

领域	序号	指标名称	单位	基期值	预期值
	4	废旧动力电池回收能力	吨/年		
	5	废旧动力电池拆解、检测能力	吨/年		
	6	废旧动力电池运输单位数量	个		
	7	废旧动力电池运输能力	吨/年		
	8	综合利用企业数量	个		
	9	梯次利用能力	吨/年		
	10	再生利用能力（湿法）	吨/年		
	11	再生利用能力（火法）	吨/年		
回收网络 完善性	12	收集型网点数量	个		
	13	集中贮存型网点数量	个		
	14	回收服务网点覆盖市（州）数量	个		
技术装备 先进性	15	接入新能源汽车动力蓄电池溯源管理平台	是/否		
	16	拆解装备可兼容电池包种类	种		
	17	镍回收率	%		应不低于 98%
	18	钴回收率	%		应不低于 98%
	19	锰回收率	%		应不低于 98%
	20	锂回收率	%		应不低于 90%
	21	电极粉料回收率	%		应不低于 98%
	22	再生利用所得金属盐产品（电池用硫酸镍、工业硫酸镍、电池用硫酸钴、工业用硫酸钴、电池级碳酸锂、电池级单水氢氧化锂、电池级无水氢氧化锂）产量	吨	逐项列出	

领域	序号	指标名称	单位	基期值	预期值
	23	建立碳排放管理体系	是/否		
	24	开展产品碳足迹核算	是/否		
协同合作 有效性	25	与相关市（州）建立联合发展机制	是/否		
	26	明确区域中心内部 1+N 管理机制	是/否		
	27	建成区域中心内部废旧动力电池全生命周期产业链闭合循环路径	是/否		
商业模式 创新性	28	建设产业链相关企业协作机制	是/否		
	29	与公交公司、出租车公司、网约车公司、汽车租赁公司、汽车回收拆解公司等签订回收协议数量	个		

三、主要建设任务

综合考虑建设方案覆盖的区域范围、新能源汽车保有量、申报单位优势、产业链相关企业情况等，围绕提升基础条件、完善回收网络、补足技术装备、加强区域合作协同、推动商业模式创新等方面，合理部署建设任务，包括但不限于以下内容。

（一）提升基础条件。结合废旧动力电池回收利用现状，分别从提升回收、贮存、运输、拆解、检测、综合利用能力等方面提出具体措施，包括拓展回收渠道、强化技术创新和研发投入、人才培养与引进、建设动力电池贮存场所以及相应的消防安全环保设施，提升综合利用技术水平。

（二）完善回收网络。结合本区域新能源汽车保有量及现有回收服务网点建设现状，科学规划收集型、集中贮存型网点，构建动力电池回收网络，优化服务半径与运营成本，确保网点布局

合理高效。筛选合规物流伙伴，优化运输路线，提升运输时效与装载率，构建高效物流体系。加强公众宣传教育，制定激励措施，提高公众参与度，保障废旧动力电池应收尽收。

（三）补足技术装备。以项目招引、合作共建等形式，补充提升废旧动力电池的回收、贮存、运输、拆解、综合利用等环节技术装备，加强技术研发创新，完善区域中心服务功能，使得新能源汽车用户就近获得动力电池检测、维修服务，区域内的废旧动力电池的回收、贮存、运输、拆解、综合利用等各个环节均有对应的企业承担。

（四）加强区域协同合作。加强动力电池上下游企业协同联动，签订长期责任协议，完善区域中心动力电池产业链全生命周期闭环循环路径。依托国家溯源管理平台，建立产品全生命周期追溯系统，实现全流程溯源追踪。

（五）推动商业模式创新。健全企业协作机制，充分调动企业积极性，引导产业链上下游企业密切合作，形成跨行业利益共同体推动区域中心。鼓励建设第三方商业化服务平台和技术评估体系，探索线上线下动力蓄电池残值交易等新型商业模式，形成成熟的市场化机制。

四、重点项目

结合主要建设任务，提出提升基础条件、完善回收网络、补足技术装备、加强区域协同合作、推动商业模式创新等领域拟开展的重点工程项目，包括项目单位、项目名称、项目内容、建设期限、总投资、预期效果等，并说明项目对区域中心建设的支撑

作用。重点工程项目参照下表。

四川省新能源汽车动力电池回收利用区域中心建设重点工程项目表

序号	项目单位	项目名称	建设内容	建设周期	投资额	预期效果	对区域中心支撑作用
一、提升基础条件							
1							
...							
二、完善回收网络							
1							
...							
三、补足技术装备							
1							
...							
四、加强区域协同合作							
1							
...							
五、推动商业模式创新							
1							
...							

五、保障措施

提出在组织领导、政策支持、资金保障、技术创新、环境保护、宣传推广等方面的科学、可行、务实举措，保障区域中心建设工作顺利进行。

六、附件支撑材料

（一）申报单位营业执照、再生资源经营许可资质。

（二）申报单位注册资本和实缴资本，产能，土地使用合法手续，厂区和作业场地的安全、消防设施设备情况（可配图片或照片）。

（三）企业信用信息，近三年未发生安全（含网络安全、数据安全）、质量、环境污染等事故证明。

（四）采用的先进技术主要装备情况及证明材料（可配主要装备照片），核心技术装备的发明专利证书或科技成果鉴定报告、有价金属（如锂、钴、镍等）综合回收率检测报告等。

（五）企业上下游合作方签署的协议或合同、企业产品全生命周期追溯系统平台及接入国家平台证明材料、跨区域协作协议或制度等。

（六）重点项目提供立项、土地、环评、能评、安评、开工等手续。

（七）建设期满后，区域内产业链各企业布局图，包括企业类型、能力、地点等。

（八）其他佐证材料。

信息公开选项：主动公开

抄送：省发展改革委、科技厅、公安厅、生态环境厅、交通运输厅、商务厅、应急管理厅、省市场监管局。

