附件1

# 候选人名单

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 单位名称 | 姓名 | 职务 | 职称 | 申报渠道 |
| 1 | 四川领吉汽车制造有限公司 | 朱星 | 财务总监 | / | 招商引智项目 |
| 2 | 成都航天模塑股份有限公司 | 徐辉 | 总经理 | 研究员 | 产业链上下游关联配套企业 |
| 3 | 博世汽车部件（成都）有限公司 | 胡文晓 | 总经理 | / |
| 4 | 成都壹为新能源汽车有限公司 | 夏甫根 | 副总经理 | 高级工程师 |
| 5 | 成都特来电新能源有限公司 | 童君 | 董事长 | / |
| 6 | 中国重汽集团成都王牌商用车有限公司 | 王美贤 | 总经理 | 高级工程师 |

注：

附件2

# 候选人简介

1．朱星，男，毕业于重庆交通大学，双学士学位。现任四川领吉汽车制造有限公司、成都领克汽车有限公司、成都吉利汽车制造有限公司财务总监，成都市税务学会理事、四川省“国培”职业院校教师素质提高计划项目副总导师。朱星同志拥有丰富的汽车产业投资及财务管理经验，先后参与了吉利在成都多个项目的投资及财务管理工作，为成都市带来逾百亿的新增投资。通过搭建助力经营的财务管理体系，降本增效，提升产品盈利性，不仅为企业创造良好的效益，也为成都市贡献近200亿的产值及10余亿的税收，后期将持续增长。在拉动产业链上下游企业发展的同时，也带动了成都市50多家零部件供应商的发展，为成都市汽车产业“建圈强链”贡献了自己的力量。

2．徐辉，1976年9月出生，毕业于天津大学高分子材料与工程专业，现任航天模塑总经理、党委副书记，研究员职称。徐辉同志作为航天模塑的团队带头人，深耕汽车行业20余年，面对行业波动、疫情冲击、原材料大幅涨价、芯片短缺、限产限电等诸多严峻考验，带领团队全面开展市场升级、产品升级、技术升级、认知升级，助力公司营业收入实现年均增长率8.5%。通过以精准营销、精细开发、精益运营、精确经财、精明支撑为核心的“五精管理”，以“内外饰+”为导向的技术升级战略，加速了零部件产业链国产化和模块化集成的进程，推动了行业变革，促进了西南地区汽车零部件行业的发展。

3．胡文晓，博世汽车部件（成都）有限公司总经理、龙泉驿区人大代表。毕业于德国开姆尼茨工业大学机械系。于2014年扎根成都，用先进的管理理念发展壮大企业，为地区经济和就业做出卓越的贡献。其间培养了区“驿都工匠”、市“成都工匠”，省“工人先锋号”团队等技术人才，获得了“成都市健康企业”等荣誉。在“共享员工”、“防疫闭环管理”、“数字化转型”等方面起到了先进示范作用。做为人大代表，很好的搭建了企业、人大、政府之间的桥梁，为企业发声，解决了经开区公交系统优化等具有共性的问题。

4．夏甫根，清华大学硕士，高级工程师，中国生物物理学会会员，获北京市科学技术奖一等奖、教育部科技成果奖、四川省“十大职业经理人”等荣誉，超11年新能源汽车核心零部件、汽⻋动⼒转向系统的设计开发经验。

主导开发了14款纯电动及氢燃料电池专用底盘，涉及微轻中重卡等全系列，补齐了新能源专用车底盘的缺失；开拓性研发了搭载AI智能技术的全系列上装动力及操控系统，包含液压、高低压水泵、风机等动力单元机组，在国内率先打通了专用车底盘与上装操控系统的互融互通，补充了新能源专用车上装功能智能化的空白；组织并承担2项四川省科技厅重点研发项目（2020YFG0325和2019YFG0528），涉及无人驾驶车辆研发，强化了新能源专用车特定作业场景无人化驾驶技术。

5．童君，女，出生于1974年，毕业于四川大学国际贸易专业。现任特来电新能源股份有限公司副总裁、成都特来电新能源有限公司董事长、成都新能源汽车产业联盟理事长等职务。童君女士专注于电动汽车充电网投资运营，深耕成都打造了全国最大的城市级充电网。2015年以来，带领公司并引领行业为城市打造公交、出租专用充电骨干网，同步全域布局物流、网约等运营类车辆的社会公共快速充电网络，更超前引领居民小区充电网“统建统管、两级调控”建设运营模式，助推更安全的城市级充电网络建设。同时，童君女士致力于推动成都新能源产业发展，带领成都新能源汽车产业联盟搭建起用户、企业与政府之间的桥梁，汇集、反馈行业诉求，协助主管部门制定和落实相关行业政策，促进行业高质量发展。

6．王美贤，男，汉族，中共党员，1973年7月出生，山东栖霞人，本科学历，高级工程师，1997年7月参加工作，2009年12月加入中国共产党。现任中国重汽集团成都王牌产品开发总监、副总工程师，成都王牌党委委员、总经理、技术总监。王美贤同志主持开发的“豪沃牌纯电动8×4重型渣土运输车和混凝土搅拌车”，紧随国家“双碳”战略的推进与实施，围绕做强新能源商用车产业生态，致力于新能源商用车的研发与制造，形成了新能源商用车“研发-原材料-零部件-整装-销售服务-场景应用”全产业链生态，成功推出了重、中、轻、专用车全系列新能源商用车，促进本土各方上下游产业链的结合与良性发展及强强联合，为成都市新能源汽车产业强链补链工作做出了重要贡献。